



Protokoll der öffentlichen Sitzung des Seniorenbeirates Appen am 6. März 2023

Beginn: 16:00 Uhr – Ende: 17:30 Uhr

Teilnehmer: Ingrid Wentorp, Vorsitzende
Eveline Steindecker
Rolf Bergmann
Birgit Ferling
Wolf Tonn
Rainer Düx fehlt unentschuldigt

Gäste: 14 Personen

Tagesordnung:

- TOP 1 – Regularien
- TOP 2 – Genehmigung der Tagesordnung
- TOP 3 – Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 6.2.2023
- TOP 4 – Sicher autofahrende Senioren

Der Geschäftsführer der Fahrschule Good Ride Appen/Uetersen, Herr Dennis Bock, referiert über Mobilbleiben bis ins hohe Alter und gibt Hinweise zum Erhalt der Fahrtüchtigkeit

- TOP 5 – Diskussion zu TOP 4 und Bürgerfragestunde
- TOP 6 – Verschiedenes

Erörterung und Sitzungsergebnisse:

Top 1: Regularien
Frist- und formgerechte Einladung sowie die Beschlussfähigkeit wurden festgestellt.

Top 2: Genehmigung der Tagesordnung
Die vorgeschlagene Tagesordnung wurde einstimmig angenommen.

Top 3: Genehmigung des Protokolls der Sitzung vom 6.2.2023
Das Protokoll wurde einstimmig angenommen.

Top 4: Sicher autofahrende Senioren

Der Geschäftsführer der Fahrschule Good Ride Appen/Uetersen, Herr Dennis Bock, referiert über Mobilbleiben bis ins hohe Alter und gibt Hinweise zum Erhalt der Fahrtüchtigkeit

Wegen Erkrankung mit Ansteckungsgefahr muß Herr Bock seinen Vortrag sehr kurzfristig absagen, ein Ersatzredner konnte bis Nachmittag nicht gefunden werden. Frau Wentorp berichtet daher von ihren eigenen Nachforschungen und referiert über Informationen der Fahrschule:

Sicher im Verkehr für Best Ager

Ständig lesen wir die Frage: Bis zu welchem Alter ist Autofahren sicher?

Fragen Sie sich, ob Sie damit bereits angesprochen sind oder machen Sie sich über die Fahrtauglichkeit Ihrer Eltern Gedanken? Dann haben wir die Lösung!

Immer wieder erhalten wir Anrufe oder Besuche in unseren Filialen von verunsicherten Fahrern/innen und deren Kindern, da sie sich nicht sicher sind, ob alle Situationen im Straßenverkehr noch richtig und rechtzeitig eingeschätzt werden können. Weil uns die Sicherheit im Straßenverkehr und der souveräne Umgang mit entstehenden Situationen wichtig ist, haben wir hier die Lösung für alle, die schön länger jung sind.

Wir bieten Ihnen einzelne Fahrstunden mit unseren erfahrenen Fahrlehrern als Begleiter an. Diese geben Ihnen umgehend eine Rückmeldung zum Fahrverhalten etc. Selbstverständlich werden auch Situationen geübt, die im Straßenverkehr nicht so häufig vorkommen, um Ihnen in deren Umgang wieder mehr Sicherheit und Vertrauen zu geben. Auch das Fahren in unübersichtlichen Bereichen gehört dazu. Auch das wird Ihnen sowohl Sicherheit als auch Bestätigung geben. Sollten Defizite erkannt werden, arbeiten wir selbstverständlich mit Ihnen gemeinsam daran, diese zu beheben.

Es gibt natürlich nicht nur das reine Fahren. In den letzten Jahren hat sich im Straßenverkehr und all den zu beachtenden Regeln sehr viel verändert. Aus diesem Grund werde wir individuelle Theorieunterrichte in kleinen Gruppen anbieten. Hier steht natürlich nicht die Vorbereitung auf eine Prüfung im Vordergrund. Sie gestalten den Ablauf. Wir sprechen über wesentliche Änderungen bei Verkehrsregeln und -zeichen, rechtliche Änderungen wie z.B. den Führerscheintausch, aber auch den Strafenkatalog. Uns ist wichtig, dass Sie sich in kleinen Gruppen untereinander austauschen können. Stellen Sie Fragen, die Sie sich sonst vielleicht nicht trauen, zu fragen.

Zu den von Fahrschulen angebotenen Beobachtungsfahrten werden (vertrauliche) Protokolle erstellt (s. Anhang).

Im Gespräch mit den anwesenden Gästen werden verschiedene Szenarien für Senioren im heutigen Straßenverkehr (im Gegensatz zur Situation des Führerscheinerwerbs in den '60er/'70er Jahren) diskutiert. Stichworte: Angstsituationen (Autobahnauffahrt), mangelnde Fahrpraxis (in Übung bleiben!), Umstieg auf Automatik-Fahrzeuge, Bedienung elektronisch gesteuerter Fahrzeuge, medizinische Einschränkungen. Zwangsweise Führerscheinwiederholungsprüfungen (wie öf-

fentlich gefordert) werden wegen zunehmender Prüfungsangst bei Senioren und dadurch provoziertes Fehlverhalten abgelehnt. Auf die Eigenverantwortung und Selbstreflektion werden hingewiesen. Von Fahrschulen angebotene Fahrsimulatoren sind für Senioren wegen mangelnder konkreter Alltagssituationen weniger geeignet.

Auf die folgende Veranstaltung über sicher radfahrende Senioren am 8. 5. 2023 wird hingewiesen, ein Auto-Fahrlehrer mag auch die Relation Auto-Fahradfahrer diskutieren.

Top 5: Diskussion zu Top 4 und Bürgerfragestunde

Die anwesenden Gäste diskutieren eigene Erfahrungen zum Thema autofahrende Senioren.

Die Situation des Radweges am Gedenkstein (Hauptstraße/Schäferhofweg) ist suboptimal. Ein Antrag auf Ausbesserung ist fällig.

Top 6: Verschiedenes

Online-banking: auf die Veranstaltung am 8. März wird hingewiesen. Die anwesenden Gäste diskutieren ihre Erfahrungen mit dem Online-banking.

Mangels geeigneter Anleiter finden zur Zeit keine Smartphone-Kurse in Appen statt, auf das Angebot des Internet-Cafes für Senioren in Uetersen wird hingewiesen. Eine ähnliche Einrichtung in Appen wird diskutiert.

Die Beteiligung am Tag der Vereine im Juni in Appen wird erörtert.

Appen, 6. Februar 2023

gez. R Bergmann, Schriftführer



Bescheinigung über die Ergebnisse einer Beobachtungsfahrt bei der Fahrschule Good Ride GmbH
Großer Sand 93
25436 Uetersen
Telefon: 04122/3930

Herr/Frau _____, geb. _____,
hat auf eigenen Wunsch unsere Fahrschule um die Durchführung einer freiwilligen Beobachtungsfahrt gebeten, um eine Fremdeinschätzung seiner/ihrer aktuellen Fahrkompetenz zu bekommen.

Es wurde am _____ eine Beobachtungsfahrt mit einem Schaltfahrzeug / Automatikfahrzeug unter Aufsicht des Fahrlehrers Dennis Bock durchgeführt.

Diese beinhaltete das Fahren das fahren in der Stadt, auf der Landstraße, Schnellstraße, Autobahn, (bitte Zutreffendes ankreuzen) und dauerte _____ Minuten bei einer Fahrstrecke von ca. _____ km.

Während der Fahrt wurden folgende Beobachtungen gemacht:

Fahrzeughandhabung (u.a. sichere Bedienung von Gas-, Brems- und Kupplungspedal, richtiges Schalten, Anfahren ohne Motorabwürgen, sichere Bedienung des Blinkers sowie anderer Hebel und Schalter) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Verhalten an Kreuzungen (u.a. Sichern nach re/li, rechtzeitiges Blinken/Abbremsen/Halten bei Rot/Fahren bei Grün/Beachten der STOP-Zeichen Beachten von Vorfahrtsregeln/verkehrssicheres Abbiegen) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Spurverhalten (u.a. Spur halten/rechtzeitiges Einordnen/entgegenkommenden Verkehr beachten/seitlicher Abstand re/li ausreichen) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Sichern beim Spurwechsel, Überholen und Einfädeln (u.a. Rückbeobachtung/Sichern nach re/li) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Abstand halten (u.a. Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug ausreichend) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Geschwindigkeit (u.a. zulässige Geschwindigkeit meistens beachtet (± 10 km/h zulässig) /sichere Anpassung der Geschwindigkeit an die Gegebenheiten) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Kinder/Fußgänger/Radfahrer sicher beachtet (insbesondere in Wohngebieten und Haltestellen für Bus/Straßenbahn) <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft
Vorausschauendes Fahren und Früherkennung von Gefahrensituationen <input type="checkbox"/> sehr gut <input type="checkbox"/> gut <input type="checkbox"/> befriedigend <input type="checkbox"/> noch ausreichend <input type="checkbox"/> mangelhaft

Herr/Frau _____ besitzt meines Erachtens gegenwärtig **eine ausreichende Fahrkompetenz / keine ausreichende Fahrkompetenz** (Nichtzutreffendes bitte streichen), um ein Kraftfahrzeug auch in Belastungssituationen sicher im Straßenverkehr führen zu können.

Herr/Frau _____ wurde darüber informiert, dass diese Bescheinigung informellen Wert hat und eine amtliche Abklärung der Fahreignung nicht ersetzen kann.

Ort, Datum, Unterschrift des Fahrlehrers, Stempel der Fahrschule